

随州市公安局

B

关于对市政协五届四次会议第 25055 号提案的答复

尊敬的刘明波委员：

您提出的关于《关于尽快解决城市交通拥堵问题的建议》的提案已收悉，现答复如下：

首先，十分感谢您对全市公安交通管理工作的重视和关心！收到您的建议后，副市长、市公安局局长李海东高度重视，要求局党委副书记、副局长史洪波，局党委委员、副局长郭耀武及时召开专题会议进行安排部署。市公安局组织工作专班，认真开展调研，并征求汇总市财政局、市城管执法委意见建议，共同研究制定工作措施，进一步推进道路交通安全管理工作，切实提高人民群众满意度。

一、随州市城市交通拥堵现状分析

近年来，我市机动化、城市化快速发展，交通强国战略加快实施。从机动化发展来看，截至 5 月底，全市汽车保有量 40.4 万辆，万人车辆保有量达到 0.2 辆，机动车爆发式增长带来了严重的城市拥堵、民生服务、公路安全等问题。从城市化来看，随着大多数人进入城市生活，交通问题更加突出，道路交通安全管理任务更加繁重。同时，随着道路的快速延伸和车辆的爆发式增长，造成了交通供需的严重失

衡，全市道路交通安全管理工作面临着前所未有的挑战。再加上超标电动车管理法律缺位，“两车”成为城市新的乱点和管理的难点；城市道路结构不完善、断头路多、城市快速路缺失等，交通规划体系建设滞后，更加剧了我市城区的交通拥堵。

二、交通环境治理管控措施

近几年来，市公安局采取科学优化交通组织、加强宣传教育、开展集中整治等措施，不断强化交通环境治理和交通拥堵疏导，有效缓解了随州城区交通拥堵。主要做了以下几方面工作：

（一）科学优化城区交通组织。一是加强分析研判。坚持每周一研判工作机制，不断完善城区交通设施，科学优化交通组织，全力缓解交通拥堵。二是优化交通组织。在商业区、学校、医院、交通枢纽及老旧小区周边道路符合条件的路段增设夜间停车位 1318 个；科学设置道路交通信号灯高峰、平峰、低峰 8 种配时模式和节假日启用放特勤模式，提高通行效率。三是完善交安设施。针对车辆随意调头、逆行、等交通违法多发问题，封闭不合理护栏开口 13 处；定期补齐、施划模糊及残缺的道路标线 21.45 万平方米，有效保障了城市通行秩序。

（二）强化交通安全宣传教育。一是广泛开展交通安全宣传。以“五进”为载体，通过丰富多彩、灵活多样、群众喜闻乐见的方式进社区、进机关、进企业、进学校、进网络，开展交通安全宣传教育，不断提高驾驶人的法制意识、安全意识、文明意识。二是营造浓厚整治氛围。在电视、报纸、

电台、门户网站、两微一抖、交管 12123APP、导航 APP 等媒体上滚动播放，广泛宣传摩托车、电动车无号牌、无证驾驶、无保险、违法载人、闯红灯、逆行、酒驾醉驾、非法加装遮伞篷、不戴安全头盔的违法性、危害性，教育引导广大驾驶人摒弃交通陋习，拆下伞篷、戴上头盔、不要听信商家虚假宣传、不再购买、不再安装，不违法上路行驶；组织媒体记者等随警作战，跟踪报道城区交通秩序整治行动，大力营造严管严查严处整治氛围。三是开展警示教育提升素质。实时推送摩托车、电动车肇事肇祸典型交通违法和事故案例，开展警示教育，拆伞篷，戴头盔，知危险、会避险，安全文明守法出行，提升广大居民交通安全文明素质。

（三）开展交通秩序集中整治行动。一是大力整治违停违靠。以城区严管路段和学校、医院、车站、商圈周边道路为重点，交警部门通过自动抓拍、人工抓拍、贴单、拖车相结合方式，持续治理车辆乱停乱靠。及时清理“僵尸车”，杜绝长时间占用停车位，今年以来共查处车辆违停 3.5 万起，拖离“僵尸车”196 台，通过治理，实现车辆按位停车、停放有序，乱停乱靠现象得到基本遏制。二是强化路面秩序整治。始终保持严管高压态势，严格查处酒驾醉驾、违规载人、闯红灯越线、逆向行驶、占道经营、无牌无证无保险上路行驶、非法加装伞篷、乱穿马路以及“黑的”、“黑摩的”、残疾人三轮车等违法行为。截至目前，全市共查处各类违法 268522 起，同比上升 1.3%，在贯彻落实现场执法“六项措施”要求下，切实提高了见警率和管事率，提升了道路综合管控效能。三是持续推进“拆伞篷、戴头盔”专项整治。坚

持“以点带面”，持续开展摩托车、电动车交通秩序集中整治行动，通过交通安全宣传、路面严查严管，控变量、防事故。**落实高峰岗、护学岗勤务。**根据城区路口交通流量和拥堵指数，在城区9个繁华路口落实早中晚高峰岗勤务，12所中小学校门前落实早中晚护学岗勤务。采取支队领导包保，大队领导带班，支队机关警力下沉，对口支援基层，每天出动警力106人次，在城区9个繁华路口落实早中晚高峰岗勤务，12所学校门前落实早中晚护学岗勤务。每个路口配备1个喇叭同步进行交通安全宣传，9个路口来车方向共摆放36块交通安全宣传提示牌，严管严查摩托车、电动车超员、闯红灯、逆行、无牌证驾驶等易肇事肇祸违法犯罪行为，做到宣传、提示、劝导、纠章齐发力；**组织“扫街”行动。**交管支队与特警支队组织警力80余人，联合街道、社区干部、辅警、网格员进小区开展“扫街清零”行动，拆除“两车”非法安装伞篷（含挡板、支架）9.5万把，同时劝导、提示、教育“两车”驾驶员拆下伞篷、戴上头盔、不闯红灯、不逆行、不乱停；**加强外卖行业管理。**由支队秩序大队负责建群，各大中队民辅警进群，在工作中发现美团、饿了么两家，共有外卖骑手有非法安装伞篷、不戴头盔、逆行、闯红灯、骑行接打电话等违法行为，及时制止并用水印像机拍照取证，发送到群内推送到外卖企业加强源头管理，落实企业内部惩戒。**四是开展联合整治。**交管支队与交通运输部门加强协同共治，联合对城区商超、学校、医院、公园、铁路、公路客运站等周边道路的摩托车、三四轮低速电动车非法营运进行清理、打击、取缔；交管支队与城管部门加强配合，共同做

好共享单车管理工作。通过集中整治，摩托车、电动车交通违法明显减少，城区主要路口伞篷明显减少，头盔佩戴率明显增多。

三、当前存在的主要问题

（一）协同共治工作机制还不完善。加强城市交通拥堵工作，涉及面广，政策性强，社会普遍认为是公安交警的事，仅单靠公安交警部门无法实现全面整治，亟需在党委政府领导下，动员全社会力量，建立健全“政府领导、部门协作、社会联动、齐抓共管”的协同共治工作机制。

（二）城区道路基础条件薄弱。根据 2023 年湖北省住房和城乡建设厅发布的数据，随州市建成区面积 61 平方公里，城市道路总长度 283 公里，已建成五纵四横呈“井”字型平面交通体系，但随州城区道路基础条件薄弱：一是老城区道路狭窄，不能进行功能分区，实现机非隔离车辆分道行驶；二是多条主次干道存在断头路，影响进出城车辆通行效率；三是车辆保有量逐年增加，学校、商圈、居民区集中，无立交桥和地下通道等立体交通设施，城区高峰时段交通拥堵突出；四是交通设施财政配套资金不足，交通护栏、标志、标牌等建设、维护、清洗不及时，交通信号灯不具备智能化联网联控功能，影响了城区通行效率。

（三）摩托车、电动车存量大、管理难。摩托车、电动车因“经济、实用、便捷”，深受广大居民喜爱，由于电动自行车暂无地方性立法，三四轮低速电动车管理政策不配套、车辆技术标准不规范等原因，导致我市超标电动车、三四轮低速电动车野蛮增长、发展无序、管理失控的局面，同

时加装伞篷多、头盔佩戴率低、行车秩序混乱、事故处理困难、维稳工作艰难，这些都一定程度上影响了道路交通安全，成为长期困扰我市交通安全问题的顽瘴痼疾。

四、下一步工作措施

今年以来，全市道路交通事故四项指数全面下降，道路交通安全形势持续平稳向好，但仍然存在城区摩托车电动车上牌号牌率较低，逆行、闯红灯时有发生，三、四轮低速电动车仍在市场销售等诸多问题，下一步将按照副市长、公安局局长李海东同志指示要求，全力推进日常工作抓规范、重点工作求突破、单项工作走前列、整体工作争进位、队伍建设大提升，力争实现“两个不发生、两个下降”工作目标。

（一）建立健全交通安全管理社会化大格局。按照“党委领导、政府负责、部门协同、社会参与、齐抓共管”的工作格局，坚持依法治理与群众自治相结合的工作方式，压实各级党委政府领导责任、行业主管部门监管责任、安全生产属地责任、企业安全生产主体责任和个人安全防范责任，建立健全交通安全管理社会化大格局，推动道路安全治理体系和治理能力现代化。

（二）实施城区智能化交通系统改造升级工程。鉴于随州城区道路基础条件薄弱，车辆保有量逐年增加，学校、商圈、居民区集中，为缓解城区高峰时段交通拥堵，提高城区通行效率，拟将随州城区智能化交通系统升级改造工程，列于2025年随州市十大民生项目。本着“利旧、聚约、实用”原则，对随州城区194个平交路口智能交通系统改造工程，完善通设施，优化交通组织，减少车辆停车等候，实现适时

绿波放行，由过去“车看灯”变成改造后的“灯看车”智慧通行模式，提升城区道路通行效率 20%至 30%。

（三）持续开展城区交通乱象整治。一要将交通安全大宣传贯穿于整治全过程，声势越大，阻力越小，将市局机关下沉社区民警与街道干部、社区（村）干部、社区民辅警捆绑编组，向内挖潜，向外求援，构建传统媒体、新媒体、自媒体深度融合的交通安全宣传大格局。二要进一步加强高峰岗（交警）、护学岗（曾都、高新）勤务机制，严管严查交通违法行为，宣传、提示、劝导、纠违齐发力。三要持续组织公安交警、街道干部、社区干部、社区民辅警、网格员联合开展“扫街清零”“回头看行动”。四要延伸拓展联合治理，在巩固提升城区共享单车、外卖行业联合治理的基础上，向学校、医院、机关、企业等延伸，并作为基层治理的课题，跟进进行督导。五要与交通运输部门持续开展联合执法，对非法营运车辆进行清理查处取缔。

（四）持续开展交通秩序整治。以事故预防“减量控大”为主线，以开展交通乱象整治行动为抓手，统筹兼顾高速、国省道、城市道路、农村公路“四大战场”，紧盯重点车辆、重点路段、重点违法和一早一晚、午后事故多发重点时段，开展交通违法集中整治行动，严管严查酒醉驾、“三起一疲”、无证驾驶、摩托车、电动车逆行、不佩戴安全头盔、闯红灯、乱停乱放等易肇事肇祸违法行为。依公路安全防控体系，加强分析研判，精准拦截查缉“两客一危一货一面”等重点车辆动态交通违法；加大路面巡逻管控频次和力度，加大显性用警，不断净化面路交通秩序。

（五）加快推动地方立法，规范电动自行车管理。为进一

步规范电动自行车管理,根据《中华人民共和国道路交通安全法》《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》《湖北省实施〈中华人民共和国道路交通安全法〉办法》《中华人民共和国产品质量法》等有关法律法规,结合本地实际,市公安局拟定《随州市电动自行车管理办法(送审稿)》提交市政府、市人大审议,加快推进地方性立法,规范本市行政区域内电动自行车的生产、销售、登记上牌、道路通行及管理。

(六) 强化交通安全宣传教育。紧紧围绕“文明交通携手共创”主题,聚焦常态化开展“五进”交通安全宣传、敲门行动精准提示宣传、校企共建共治宣传、路面执法面对面宣传、推进亮屏宣传、曝光典型案例等六大重点领域,扎实推进交通安全宣传教育,不断提高广大交通参与者安全意识、守法意识,持续提升全市居民安全文明素质。

最后,再次感谢您对公安交通管理工作的重视和关心,希望今后为公安交通管理工作提出更多、更好的意见。

随州市公安局

2025年6月5日

主管领导姓名 郭耀武 联系电话 17798339658

经办人姓名 邹建波 联系电话 13908667200

邮政编码 441300

抄送:市政协提案委员会、市政府督查室各1份